

EL PACIFICO

Periódico de Intereses Generales

REDACTOR: JULIAN GUERRERO

Año VI

PUNTARENAS, COSTA RICA, MIERCOLES 15 DE OCTUBRE DE 1902

Nº 688

LA NEW YORK Gran Cantina de Lujo

Cuenta con licores finos, hielo y magníficos salones amueblados á la oriental.
Aseo, servicio esmerado y se hablan varios idiomas.
Está situada en la casa de don Rafael Dent, cerca del Mercado.

En el taller

de herrería de MAURO OVIEDO se necesita un herrero que entienda bastante de ARMERIA, que es del ramo que más trabajos se presentan. Puede tomar el taller en arrendamiento ó en sociedad; si es persona trabajadora y formal, puede sin dificultad sacar un jornal diario de ₡ 3.00 ó más, según su inteligencia. Hay en el taller la herramienta más que suficiente para los trabajos que se presenten.

Puntarenas, 12 de junio de 1902

LA MAQUINA DE ESCRIBIR

New Century Caligraph



produce trabajo limpio y claro, rápida y silenciosamente. Catálogo á petición.

AMERICAN WRITING MACHINE COMPANY

302 Broadway, New York, E. U. de A.

Leon Fernández Guardia,

UNICO CORREDOR JURADO Y
Comisionista patentado en este puerto

Todos los sábados y domingos remates,
sin y con base, de 7 á 9 p. m.

EN LA CASA DE
don Pedro Avellan

¡Gran novedad!

C.ª de Agencias de Costa Rica Limitada

PUNTARENAS, C. R.

Embarque, desembarque y despacho
de mercaderías.

Desalmacenamos mercaderías de A-
duana bajo nuestra póliza, con fondos á
mano y 1 por 100 de comisión.

AL COMERCIO DEL GUANACASTE

Para sus compras en esta ciudad ó en la capital, al por mayor ó al
detal, y para el envío de esas mercaderías, ofrezco mis servicios.

Tengo arreglos especiales con una empresa de vapores que me per-
mite enviar más barato, más rápidamente y con mayor seguridad que
nadie.

TODO AL CONTADO

Puntarenas, mayo de 1902.

LEON FERNANDEZ GUARDIA

LA BARRANCA

GRAN FABRICA DE JABONES

DE

TEODORO ROIZ

Jabón:

negro

barcino

amarillo

y blanco de Marsella

Se vende en todas partes.

EL PACIFICO

REDACTOR

JULIAN GUERRERO

POR PUNTARENAS

Sobre el mismo tema

Se ha dicho por la prensa que la Administración anterior no pudo tener la firme intención de hacer un puerto artificial en Tivives; y en nuestro concepto, esa es una gran verdad. De lo contrario, ¿cómo se explica que no principiaron por fabricar dicho puerto, aunque fuera realizando trabajos provisionales con el objeto de utilizarlos y comenzar también desde aquel punto la obra del Ferrocarril al Pacífico? Esto era lo más racional, lo más económico, El flete de transporte del material de hierro de Limón a San José, se habría ahorrado casi en sus tres cuartas partes, trayendo el referido material por la vía de Panamá ó la del Estrecho de Magallanes. Además, comenzando por el principio, se demostraba prácticamente si era ó no posible hacer un puerto en Tivives, y los trabajos definitivos podrían ser emprendidos más tarde con completa seguridad de éxito.

Los pocos enemigos de Puntarenas siguen haciendo alarde *sotto voce* de la buena impresión que le hizo Tivives al señor Presidente de la República. Quizá como pintoresco el paisaje sea de lo más grandioso y atrayente; quizá contribuya á aumentar la impresión agradable, al contemplarlo, el llegar allí viajando por tierra, bien montado y con selecta compañía, sobre todo si se tiene la envidiable fortuna de arribar una de esas mañanas poéticas y hermosas, en que el cielo viste el color diáfano de los días primaverales, en que los islotes, exuberantes de verdor y lozania, se destacan en el fondo del Golfo con toda su belleza majestuosa, y la mar, tranquila y serena, ostenta su superficie tan tersa y tranquila como las azules aguas de manso lago! Pero, ¿y si en lugar de ir por tierra se vá por agua á medio día? ¡Oh, entonces la poesía del paisaje desaparece por completo, y la desilusión que se recibe es de lo más desesperante.

Quién ha ido á Tivives por mar que no haya vuelto renegando una y mil veces de haber realizado semejante empresa? Lo primero que se experimenta al acercarse al imaginario puerto, es el atroz vértigo del mareo, y con él la necesidad irresistible de desalojar el estómago de lo que tiene y de lo que no tiene. El desembarque, difícil y laborioso, efectúalo cada cual rezando in mente lo que sabe, y muchas veces no se logra llegar á tierra sin que los tumbos de la

mar, al sacudir con violencia el débil esquife, haya hecho experimentar prácticamente que el agua del Océano es no solo amarga, sino también salobre. Pero no es sólo eso: apenas el visitante pone el pié en tierra firme, cuando el lodo de las cercanías, caliente por los rayos del sol, le hace aspirar su perfume delicado, envenenándole el organismo, y millones de mosquitos, acompañados de su música agradable, comienzan alegremente la asquerosa tarea de *inyectarle* las fiebres.

Con lo expuesto nos parece sobradamente demostrado cuán diversas son las etapas de un viaje por tierra á Tivives, y un viaje por agua. El señor Licenciado Esquivel, por otra parte, es suficientemente ilustrado para dar la importancia que se merece á su impresión personal momentánea, haciendo parangón con las razones de peso técnicas y financieras del negocio. Además, ninguno pone en duda ni discute las mejores facilidades, hoy día, de llevar el ferrocarril á Tivives, ni su menor costo y sostenimiento.

Poro, repetimos, ¿de qué serviría llevar el ferrocarril á dicho punto sin fabricar antes el puerto?

De consiguiente, el asunto capital que toca debatir á los enemigos de Puntarenas, es la resolución de tal problema, demostrando al país que Tivives no exige el gasto de los millones calculados, que son imaginarias las dificultades de embarque y desembarque de pasajeros y mercaderías, y que el sostenimiento del puerto sería más económico al Tesoro Nacional que el de Puntarenas.

Pero como los Tivivistas, lejos de debatir nada, siguen en su campaña sorda y silenciosa, creemos llegado el momento de trabajar porque una comisión competente de hombres imparciales estudie los dos lugares y exponga las ventajas y desventajas de ambos, sobre todo en la parte financiera.

Seguros estamos de que esa Comisión llegará, entre otras, á las siguientes conclusiones:

1º—El fondeadero de los vapores en el nuevo puerto no podrá *hacerse* sino como á dos millas de tierra.

2º—El tajamar sería costosísimo y de difícil éxito por las fuertes corrientes y marejadas (se tiene la experiencia del tajamar de La Guaira que hace catorce años está en construcción.)

3º—El mar no siempre permite el desembarque, y quizá los vapores no querrían perder su tiempo esperando; y

4º—Aun arrostrando las dificultades del desembarque, las lanchas de pasajeros y carga estarán expuestas á graves peligros, antes de poder ser remolcadas á algún lejano estero, porque habría que esperar marea.

Nos prometemos seguir ocupán-

donos de este asunto, porque el silencio de los enemigos de Puntarenas, francamente no nos satisface.

A. FAIT.—F. DE P. AMADOR.

A ULTIMA HORA

Escrito lo anterior, persona autorizada nos garantiza que el señor Presidente de la República, antes de resolver en qué punto debe terminar el Ferrocarril al Pacífico, someterá al estudio de una Comisión técnica é imparcial el asunto, para que dictamine sobre las ventajas de Tivives y Puntarenas, y cuál de los dos reúne mejores condiciones para el país, pues ni él ni sus Ministros tienen interés en perjudicar á este puerto.

Debemos estar de plácemes y esperar que el dictamen de esa Comisión, se inspire en la justicia y la honradez, dando el triunfo á Puntarenas, por las muchas cualidades y ventajas que tiene sobre Tivives.

CORRESPONDENCIA

SEÑOR REDACTOR DE
EL PACIFICO
PUNTARENAS

Muy señor mío:

15 de Setiembre, día de gloria en Centro América, fausto día de gran trascendencia para las generaciones venideras.

Los albores de este día hacen palpitar de gozo nuestros corazones, por el grandioso acontecimiento de ser libres por cruentos sacrificios puestos á prueba por nuestros antepasados, por quienes debemos consagrar en este instante un recuerdo sincero, y derramar una lágrima, ya que no nos es dado depositar en sus tumbas un ramo de siemprevivas en recordación de sus heroicas victorias.

Después de una pequeña ovación, el laborioso pueblo nicoyano se encaminó al Templo del Señor, y oyendo la misa con el fervor del creyente, se cantó el *Te Deum* de estilo, significando con esto dar gracias al Eterno, hecho sublime que simboliza nuestra emancipación política.

La concurrencia, después de estos actos religiosos, se dirigió al suntuoso salón municipal, el que estaba arreglado con aquella belleza con que lo saben hacer las personas de gusto. En fin, el aspecto del salón era poético á la par de pintoresco.

Los entusiastas y calurosos discursos, pronunciados por lo más selecto de nuestra sociedad, fueron á cual mejor, y ofrecemos á nuestros lectores recoger uno de tantos para que su lectura mitigue un tanto el esplín que trae consigo la mala situación que atravesamos.

Ya se acercan los exámenes anuales que deben rendir los señores

Directores de escuelas de ambos sexos del centro de esta villa. Esperamos un resultado favorable de dichos exámenes, atendiendo á las actitudes que poseen en materia de instrucción ambos directores.

Daremos informes del resultado.

De V. afectísimo, s. s.,

EL CORRESPONSAL.

Nicoya, octubre 17 de 1902.

CRONICA

Noticia equivocada

Con vista de *El Noticiero*, número 113, de 12 del presente, en que aparece un reportaje al señor Presidente de la Facultad de Medicina, Dr. don Elías Rojas, sobre varios puntos, entre ellos hospital de ésta, pasamos á la oficina del señor Gobernador de esta comarca á informarnos sobre lo que haya de cierto en este asunto, y en contestación nos mostró el siguiente

«TELEGRAMA

Depositado en San José el 13 de octubre de 1902, á la 1 p. m.

Recibido en Puntarenas á la misma hora.

Señor Gobernador:

Presidente Facultad Médica le dice: reportaje *Noticiero* no es cierto; rectificará *Prensa Libre* mañana. Hoy tendremos reunión Dirección de Obras Públicas con asistencia Superiora Hospital para tratar plano. alojamiento hermanas y enfermas, edificio todo de acuerdo con V. y Junta General.

Espero ir con todo listo.

El Médico del Pueblo,
BONNEFIL.»

Cuartel

Se asegura que la Administración de Licores será trasladada á la casa de alto que el Gobierno tiene en esta ciudad frente al establecimiento de los señores Salom Hnos., y que el edificio conocido por *Casa de Piedra* que hoy ocupa, se destinará para el cuartel que se piensa establecer.

¿Qué objeto tendrá establecer un cuartel en este puerto que por lo indefenso que está no serviría más que para aumentar los gastos de la Nación? ¿Por qué no se aumenta mejor el número de policiales con que cuenta el Cuerpo de Policía actualmente? Al menos tendríamos mejor servicio que hoy, pues con el exíguo personal que tiene, es imposible darlo mejor, y luego para el caso de un motín, daría el mismo resultado.

Varias

señoritas anduvieron paseando en una lanchita entre ocho y nueve de la noche del lunes en el Estero. Se turnaban en el canto. La luna estaba hermosísima.

Continúa

delicado de salud don Alberto Villaseñor, á consecuencia de una

neuralgia. El lunes estuvo en este puerto y se marchó á Esparta el mismo día en el tren de la tarde.—Que mejore.

Correo

El del interior vino ayer después de la una de la tarde. No sabemos por qué motivos sufre tan frecuentemente esos retrasos.

Hoy

debe de practicarse la visita quincenal de costumbre al presidio de San Lucas. Se hará el viaje en el vaporcito *Davién*.

Concierto

El lunes por la noche fué obsequiado el señor Gobernador, con un concierto dado frente á su casa de habitación. Se ejecutaron bonitas piezas y estuvo concurrido.

Comandancia

La de Plaza ha comenzado a levantar el censo militar de esta Comarca. El señor Castro trabaja constantemente, cumple con su deber y es uno de los varios empleados que tenemos, que honran á la actual Administración.

Hospital

Se asegura que este establecimiento de beneficencia, vá á ser servido por Hermanos de Caridad, rumor que se confirma con lo dicho por el Médico del Pueblo en el telegrama que en otra sección publicamos.

Puerto Iglesias

En este puerto, abierto al comercio de la República desde hace algún tiempo, no existe autoridad de policía que vigile el orden público ó cele por la tranquilidad del vecindario. Continuamente por las tardes hay bailes particulares donde se reparte el guaro con profusión, viene la embriaguez y como consecuencia las pendencias á mano armada y los homicidios y lesiones. La autoridad de un Juez de Paz, que desconoce sus deberes, que como vecino toma parte en las *parrandas*, no tiene autoridad de ninguna especie para evitar los frecuentes bochinches que se forman.

Puerto Iglesias es un caserío de los más poblados de la comarca; el tráfico comercial que tiene con motivo de los trabajos de la mina *Tres Amigos*, daría más que suficiente á los fondos municipales para pagar el empleado, si se cobran las multas por faltas y demás derechos que corresponden á esa Corporación.

Llamamos la atención del señor Gobernador de la comarca sobre la conveniencia de nombrar un Agente de Policía en aquel lugar.

El Irazú

honra su edición del domingo con el retrato del escritor ilustre que supo despertar la admiración é inspirar la justicia con sus obras de revolución; que deja huérfana una escuela literaria; tras de sí una huella luminosa de consejos y enseñanzas; que se llamó Emilio Zola, y que en estos momentos, con

estrépito, en el sepulcro se ha precipitado. No sabíamos que estuviera próxima á romperse la ley del equilibrio en ese organismo privilegiado, que parecía no ceder antes de tiempo al aniquilamiento que á todos postra, cuando el cerebro ha dado toda su luz y el corazón toda su fuerza.

A Emilio Zola se le anticipó la hora del eterno descanso; á ese batallador atlético se le impuso retirarse del combate antes de quemar el último cartucho, cuando tenía toda la fe y el ardor de la victoria dentro del pecho, y todo el fuego del entusiasmo sobre su frente.

La obra redentora que había emprendido contra el oscurantismo, era magna; los triunfos que conquistó en la lucha fueron ingentes, pero benéficos. La catapulta de su pluma disparaba sin tregua contra los ministros del error, donde quiera que estuvieran, y al fulminar sobre sus frentes renegadas el anatema, las falsas doctrinas y sus apóstoles hacían naufragio. Zola fué un sacerdote de la verdad. La predicó, la enseñó y la impuso siempre desde la cátedra magestosa del libro. No pudo el caudillo ver los rayos que iluminaban el campo de la derrota; sus ojos fueron cegados á la luz con una anticipación injustificada y cruel. A su tumba irán los amantes de la buena nueva á recibir inspiración profética; y de entre las sombras de su sepulcro, surgirá la nube radiosa del genio para guiar con sus resplandores á los magos que en peregrinación van al Belén de la Libertad, á adorar al Mesías del Derecho y de la Confraternidad universal.

Saludamos

al apreciable joven don Enrique Clark, quien desde ayer se encuentra entre nosotros.

Bocacalles

Hace algún tiempo que venimos neceando porque se impida la colocación de estorbos en las bocacalles que dán al estero. Por una parte perjudican el ornato público, y por otra perjudican el libre tránsito.

Beca

¿A quién de los tres pretendientes le habrá sido adjudicada la beca que concedió el Gobierno á un hijo de esta comarca?

¿Qué desea,

un buen refresco y atenciones? vaya al Hotel Mc. Adan.

¿Un momento agradable de distracción?—Vaya al Casino.

¿Buenas telas?—Vaya á *El Nuevo Mundo*.

Sentimos

no haber publicado en la presente edición de esta hoja el articulo que un amigo nuestro nos envió de Esparta, por haber llegado tarde el correo y cuando ya iba á entrar en prensa la última plana. En la próxima será complacido.

¡Remate!

El lunes veinte del corriente y en el local que ocupa la casa Felipe J. Alvarado & C^o, remataré en subasta pública, en el estado en que se encuentre y con lo que contenga en esa fecha el casco del vapor «Kambyse», que se encuentra encallado en *Punta Guiones*.

En el curso de esta semana y la entrante remataré igualmente y á medida que vayan llegando, las mercaderías que se puedan salvar de dicho vapor, entre las que hay caucho, harina, salmón, dinamita, etc., etc.

Todo por cuenta de quien corresponda.

No admitiré sino propuestas abonadas ó al contado estricto.

LEÓN FERNÁNDEZ GUARDIA.

Corredor Jurado y Comisionista. Punts., 13 de octubre de 1902.

A las familias

Leche caliente al pié de la vaca, se vende diariamente por la mañana y por la tarde en asa de don Juan Mata, frente á la plaza.

En Puntarenas

Vendo ó alquilo una casa que tengo frente al lugar denominado *Las Playitas*. Para el arriendo entenderse con doña Laura v. de Alvarado, quien podrá también dar informes sobre el precio.

MANUEL J. GRILLO.

San José, 18 de agosto de 1902.

VENDEMOS

Pinturas finas, albayalde puro preparado, azul de Prusia, cromo

(amarillo), tierra de Siena (natural y quemada), negro de humo.—Se vende por libras.

ALBERTO FAIT & C^o

EL FENIX

—:0:—

Con este título abre don Nicolás Lizano, un establecimiento á donde puede concurrir toda clase de personas, aunque sean menores de edad, pues que solo se venderán refrescos, helados, tosteles, etc. etc., menos licores. El local es el mismo que ocupaba la «New York», en la calle de piedra, frente al cuartel de Policía y contiguo al Casino. Quedará abierto esta noche.

Un piano

de la fábrica de *Rud. Ibach Sohn*, con muy poco uso y perfectamente conservado, está de venta.

Entenderse con

ALEJANDRO V. ORILLAC

Casa de Felipe J. Alvarado & C^o Punts. 12 de setbre. de 1902.

AVISO

—:0:—

Se alquila ó se vende la casa de balcón situada frente á la Capitanía de este puerto.

Para precio y condiciones entenderse en Puntarenas con el señor don Darío Zúñiga, ó en San José con

JUAN J. ORFILA.

El rey de los brandigs

Gautier Freres

(Casa establecida en 1755)

—:0:—

Cognac

EN BOTELLAS, EN BARRILES, 1, 2, 3, 4 y 5 * —1, 2 y 3 coronas IMPORTA

G. de Benedictis, San José de Costa Rica

El champagne de fama

Victor Clicquot

Carta blanca A, B, C,

—:0:—

REIMS (Francia)

IMPORTA

G. de Benedictis, San José de Costa Rica

HOTEL DE LA ESTACION

Esparta—Costa Rica

←————→

Situado á dos pasos de la Estación del Ferrocarril.—Habitaciones aseadas y cómodas.—Alimentación escogida y abundante.—Ofrece á sus clientes bestias del señor Figueroa.

— Precio por día, ₡ 3-00 —

Propietaria, AMELIA DE ALVARADO

EL FAMOSO COGNAC

P. FRAPIN & C.^o

Importado únicamente por

Alberto Fait & C.^o

Hay que probarlo para convencerse de su superioridad á las demás clases.
Pedirlo de preferencia en las Cantinas y Hoteles.

Puntarenas, 22 de setiembre de 1902.

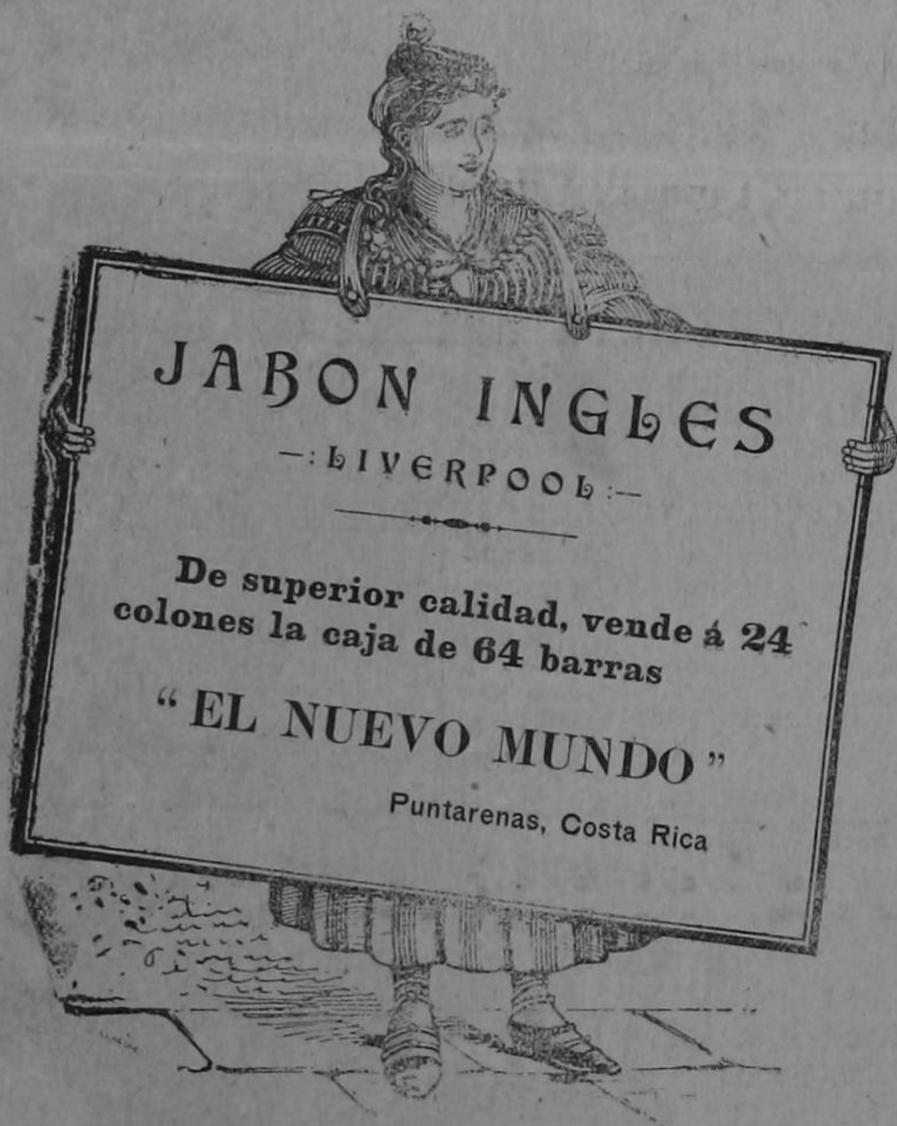
SEÑORES ALBERTO FAIT & C.^o

PRESENTE.

Muy señores míos: Habiéndome ustedes pedido el resultado del análisis del cognac «P. FRAPIN & C.^o», representados por su acreditada casa, hago constar, que después de un minucioso análisis resultó ser de 38,8 de fuerza alcohólica, circunstancia que, agregada al buen aroma de dicho licor, lo hace un COGNAC muy agradable y de ningún daño para los consumidores.

ZACARIAS GUERRERO A.

Jefe del Laboratorio Químico Comercial.



Acabamos

de recibir barniz hidrófugo para embarcaciones. Sustituye el cobre, es decir, impide que la broma dañe el casco. Es el mismo que ocupan hoy día los almirantazgos inglés, francés é italiano.

Alberto Fait y Compañía.
Puntarenas, mayo de 1902

AVISO AL PUBLICO

Que habiéndome trasladado para Nicoya, cantón del Guanacaste para cualquier asunto que se me necesite, judicial ó extrajudicialmente, en tal cantón tengo mi domicilio.

JOSÉ RAFFO.

Puntarenas, Julio 21 de 1902

Ferrocarril del Pacifico

Sección de Esparta á Puntarenas

AVISO

Desde el lunes 8 del corriente, el tren ordinario saldrá en los días hábiles de Esparta á las 8 a. m. y de Puntarenas á las 4 p. m.

Esparta, 4 de setiembre de 1902.

La Empresa.

Transportes Marítimos y Fluviales

Tenemos el gusto de anunciar al comercio del Guanacaste y de esta Comarca, que dentro de quince ó veinte días, estarán listos para el servicio de carga, pasajeros y transporte de ganado nuestro remolcador DARIÉN y lancha CELINA, de gran capacidad. También pondremos pronto al servicio la lancha de hierro SANTA ROSA.

El ganado será traído, previos arreglos especiales. Garantizamos que el servicio será lo más regular que se pueda y con itinerario fijo.

Puntarenas, 29 de Abril 1901.

ALBERTO FAIT & C.